

## إدارة النفايات

اعتمدت شركة تاكسي دبي برامج متكاملة لإدارة النفايات، تركز على خطط عمل لتقليص حجم النفايات المتولدة وتعزيز كفاءة استخدام الموارد في مختلف أنشطتها التشغيلية. وتُدار النفايات وفق منظومة رقابية منضبطة تشمل المناولة والفرز والتخلص الآمن، لضمان الامتثال للمتطلبات البيئية ومعايير السلامة المعمول بها.

من خلال هذه التدابير، تواصل شركة تاكسي دبي تعزيز الإدارة المستدامة للموارد مع ضمان عمليات آمنة ومتوافقة ومسؤولة بيئياً.

ويشتمل إطار إدارة النفايات على ما يلي:

- **خطط عمل للحد من توليد النفايات:** تركز على تحقيق الكفاءة في ممارسات الصيانة وأعمال التجديد والإدارة المثلى لدورة حياة المركبات والمعدات.
- **ترتيبات إعادة التدوير والتخلص المسؤول:** وتشمل إبرام شراكات من مزودي خدمات إدارة نفايات معتمدين من البلدية لجمع النفايات العامة والخطرة ومعالجتها.
- **إدارة النفايات الخطرة:** وتشمل الزيوت المستعملة والبطاريات والإطارات وسوائل المركبات، والتي تتم مناولتها من خلال قنوات معتمدة لإعادة التدوير أو الاسترداد درءاً لأي تلوث بيئي.

- **ممارسات الاقتصاد الدائري:** مثل إعادة استخدام مكونات المركبات الخارجة من الخدمة، وإرجاع الإطارات إلى الموردين، وطرح المركبات التي انتهى عمرها التشغيلي في مزادات علنية لإعادة استخدامها أو الاستفادة من أجزائها، وفقاً للوائح هيئة الطرق والمواصلات.
- **تدابير الكفاءة التشغيلية:** وتتضمن الاكتفاء بعدد محدود من طرازات المركبات لتحسين الاستفادة من قطع الغيار، وإطالة العمر الافتراضي للأسطول من خلال أعمال التجديد والإصلاح الداخلية.

### التدريب على إدارة النفايات وكفاءة استخدام الموارد

عززت شركة تاكسي دبي عام 2025 وعي موظفيها بالمسؤوليات البيئية من خلال تطبيق برنامج تعريفي إلزامي في مجال الجودة والصحة والسلامة والبيئة لجميع الموظفين.

يركز البرنامج التعريفي بشكل خاص على: **إدارة النفايات وفصلها**، وتعزيز ممارسات المعالجة والتخلص السليمة لتقليل التأثير البيئي. **الاستخدام الفعال للموارد**، بما في ذلك التوجيهات العملية بشأن ترشيد استهلاك الطاقة والسلوك المسؤول في مكان العمل لدعم العمليات المستدامة.

### النفايات الناتجة عن المباني

المكونات	2024	2025	التغير السنوي
جنوط العجلات	698	638	-8.6%
المكثفات	939	1,450	+54.4%
رادياتيرات	486	524	+7.8%
الضاغط (الكمبروسر)	473	1,034	+118.6%
المولدات الكهربائية	105	361	+243.8%
البطاريات	5,551	5,146	-7.3%
الإطارات	20,945	13,551	-35.3%
الزيت المستخدم (لتر)	216,320	231,447	+7.0%

### النفايات الناتجة عن المباني

نفايات المساكن (طن)	2025
إجمالي النفايات المجمعة	1,542
إجمالي النفايات المعاد تدويرها	287
إجمالي النفايات التي تم التخلص منها	1,255
النفايات المحرقة لتوليد الطاقة منها	459
النفايات المحولة إلى وقود مشتق من النفايات	134
إجمالي النفايات المحولة من مكب النفايات	880
النفايات المرسله إلى مكب النفايات	664
نسبة إعادة التدوير	18.6
نسبة تحويل النفايات	57.1

نفايات المرافق (طن)	2025
إجمالي النفايات المجمعة	857
إجمالي النفايات المعاد تدويرها	186
إجمالي النفايات التي تم التخلص منها	671
النفايات المحرقة لتوليد الطاقة منها	236
النفايات المحولة إلى وقود مشتق من النفايات	71
إجمالي النفايات المحولة من مكب النفايات	493
إجمالي النفايات المرسله إلى مكب النفايات	364
نسبة إعادة التدوير	21.7
نسبة تحويل النفايات	57.5

## أبرز إنجازات عام 2025

التوسع السريع  
في البنية التحتية لشحن  
المركبات الكهربائية

استمرار التحول في ملف  
الانبعاثات بما يتوافق  
مع تحويل الأسطول إلى  
المركبات الكهربائية

تعزيز حوكمة البيانات البيئية  
وإمكانات إعداد التقارير

## التقدم المحرز منذ عام 2024

في عام 2025، سرّعت شركة تاكسي دبي تحولها نحو حلول التنقل منخفضة الانبعاثات، مع تعزيز ضوابط الرقابة البيئية في مجالات إدارة الطاقة والمياه والنفايات. وقد دعمت الشركة هذا التوجه بشكل أساسي من خلال تحويل الأسطول إلى المركبات الكهربائية، وتوسيع البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية، وتحسين المراقبة الرقمية للأداء البيئي.

### إدارة الموارد: المياه والنفايات

- ارتفع إجمالي استهلاك المياه ليصل إلى 346,879 ألف لتر، تماشيًا مع حجم العمليات التشغيلية.
- استمر غسيل المركبات في العمل ضمن أنظمة إعادة تدوير المياه، ما قلّل من استخدام المياه العذبة.
- تجاوزت معدلات تحويل النفايات 57% في مواقع السكن والمرافق التشغيلية.
- انخفضت تدفقات النفايات عالية الحجم، مثل: الإطارات والبطاريات من خلال عمليات التجديد وإعادة الاستخدام.

التغيير الرئيسي: تم توسيع ضوابط الموارد بما يتماشى مع نمو العمليات التشغيلية.

### إدارة الطاقة

- ارتفع إجمالي استهلاك الكهرباء بنسبة 32.4%، نتيجة ارتفاع الطلب على شحن المركبات الكهربائية.
- ارتفع استخدام الكهرباء في محطات شحن المركبات الكهربائية بنسبة 703%، ما يعكس التوسع في البنية التحتية.
- ظلت معدلات استهلاك الكهرباء في المكاتب والورش ثابتة، بل وربما شهدت انخفاضًا.
- تم توفير 25% من إمدادات الكهرباء من مصادر الطاقة الشمسية المولدة في المواقع.

التغيير الرئيسي: تعود الزيادة في استهلاك الكهرباء إلى التحول إلى المركبات الكهربائية وليس بسبب عدم كفاءة المرافق في استخدام الطاقة.

### تحويل الأسطول إلى مركبات كهربائية وتقليل الانبعاثات

- 91% من مركبات الأسطول الآن هجينة أو كهربائية، ما يعزز التقدم نحو تحقيق رؤية التحول الكامل إلى المركبات الكهربائية بحلول عام 2040.
- إضافة 435 مركبة أجرة كهربائية بالكامل في عام 2025.
- زادت الانبعاثات من النطاق 1 زيادة طفيفة بلغت 0.8%، ما يعكس مستويات نشاط الأسطول.
- ازدادت الانبعاثات من النطاق 2 بنسبة 40%، نتيجة زيادة الطلب على الكهرباء لشحن المركبات الكهربائية.

التغيير الرئيسي: استمر ملف الانبعاثات في التحول من استخدام الطاقة المعتمدة على الوقود إلى الطاقة الكهربائية.